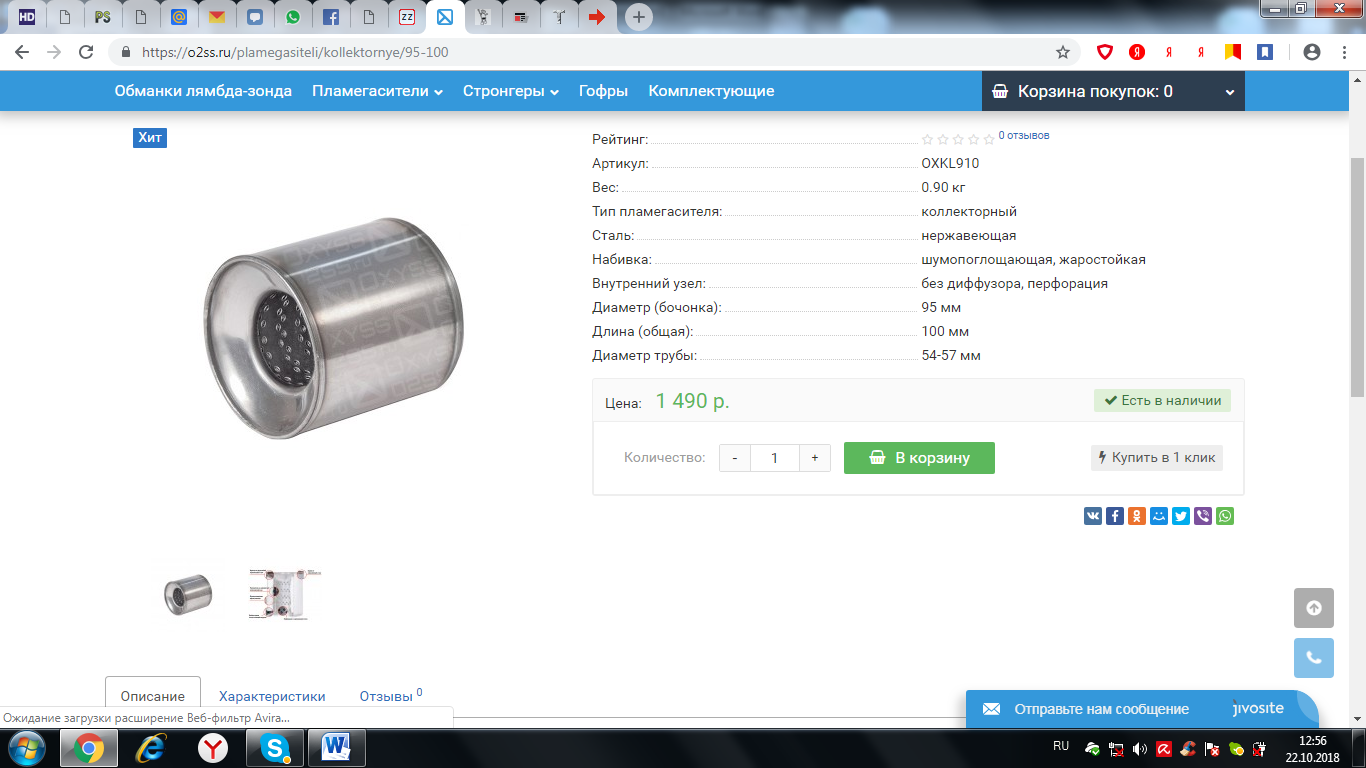
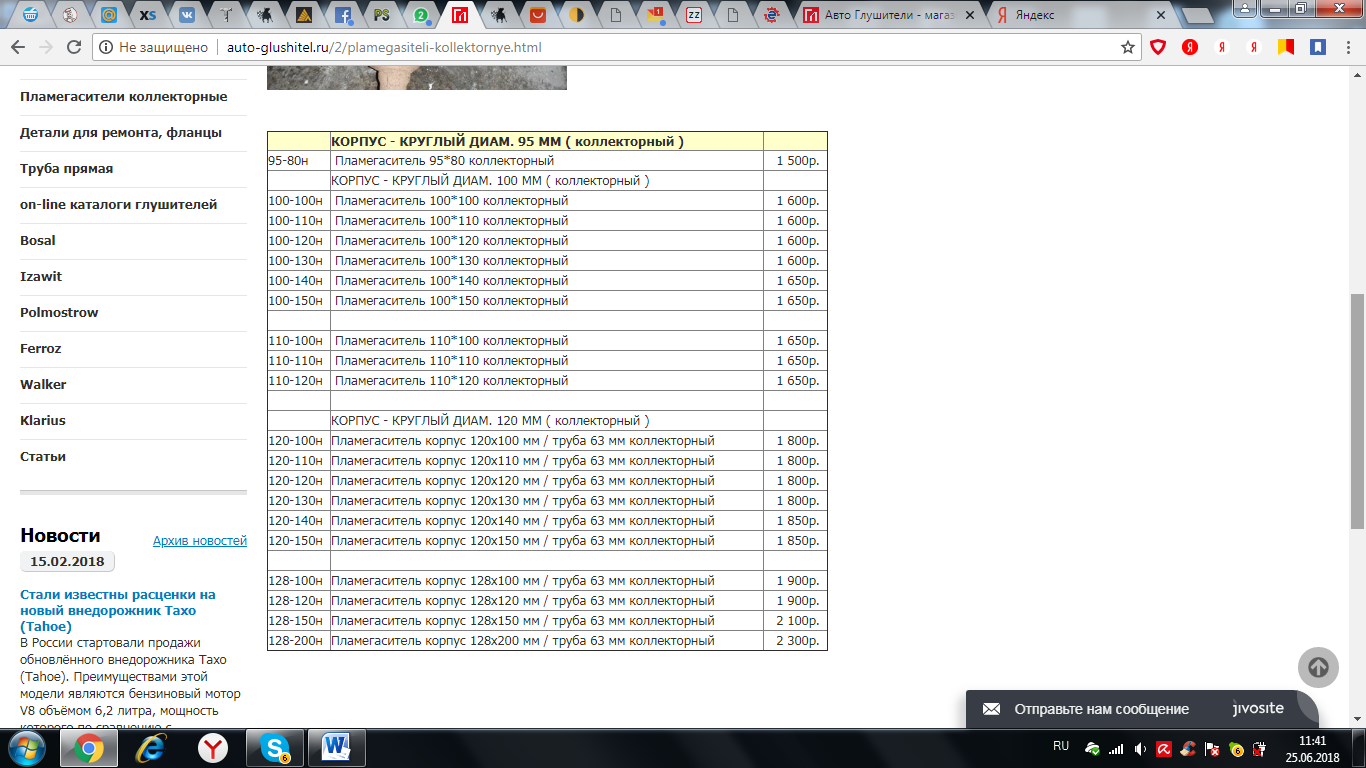
**Пламегаситель это и есть резонатор, а точнее — один из видов резонатора. В отличии от других типов резонаторов пламегаситель должен быть максимально надёжным, так как он испытывает самые большие нагрузки по сравнению с другими деталями выпускной системы. Пламегасители — устройства, способные выполнять функции катализатора и полностью его заменить. За счет выравнивания выхлопа не только повышается общий комфорт поездок, но и обеспечиваются главные требования к выхлопной системе — долговечность и надежность. Если сравнивать с катализаторами, то пламегасители имеют преимущество — они повышают мощность двигателя за счет упрощения выхода выхлопных газов. Итогом является ровный звуковой эффект.**

**Особенность пламегасителя — неспособность «погашать» лишние газы СО и СН. Спасает лишь тот факт, что в иномарках уровень вредных веществ ниже существующих сегодня норм. В ближайшее время изменений в этом плане не предвидится, поэтому установка нового узла сильно не повлияет на состав выброса и не приведет к штрафу.**

**Пламегасиетель коллекторный**

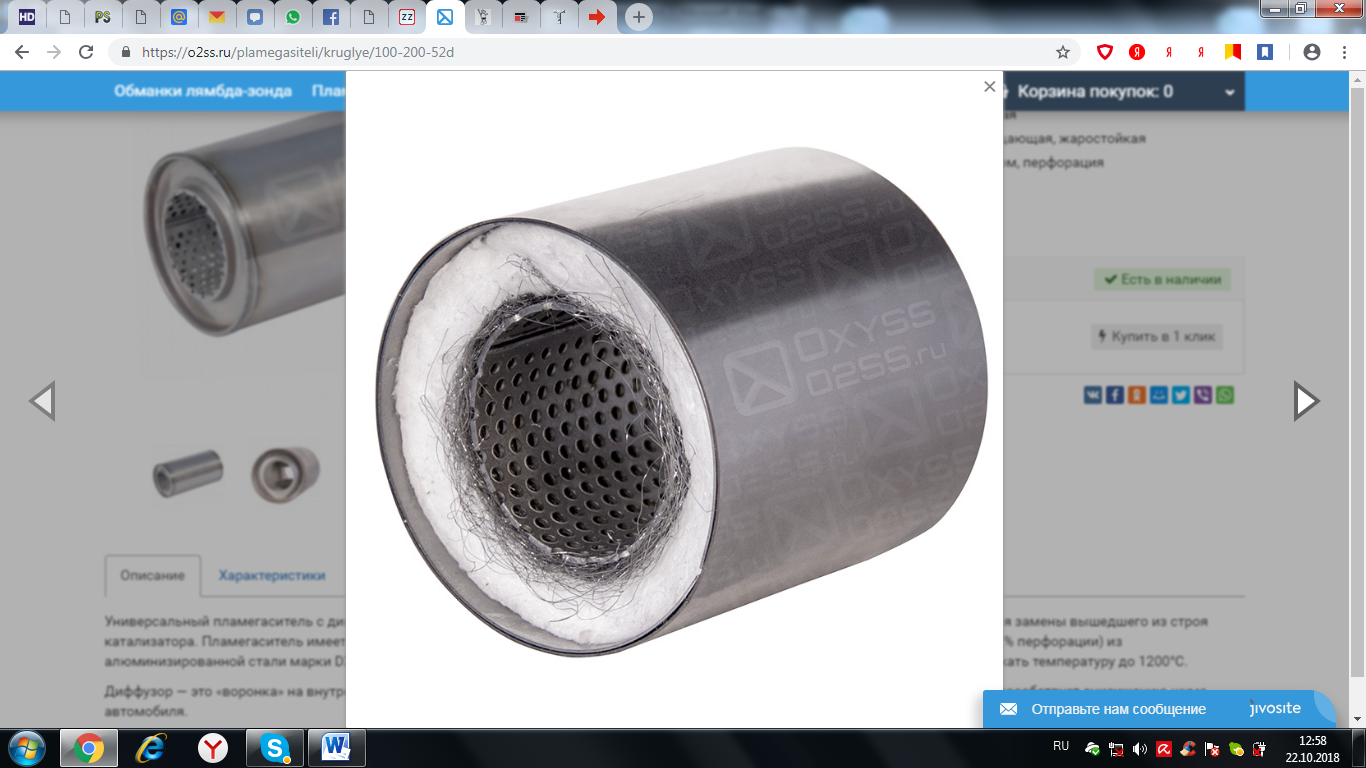
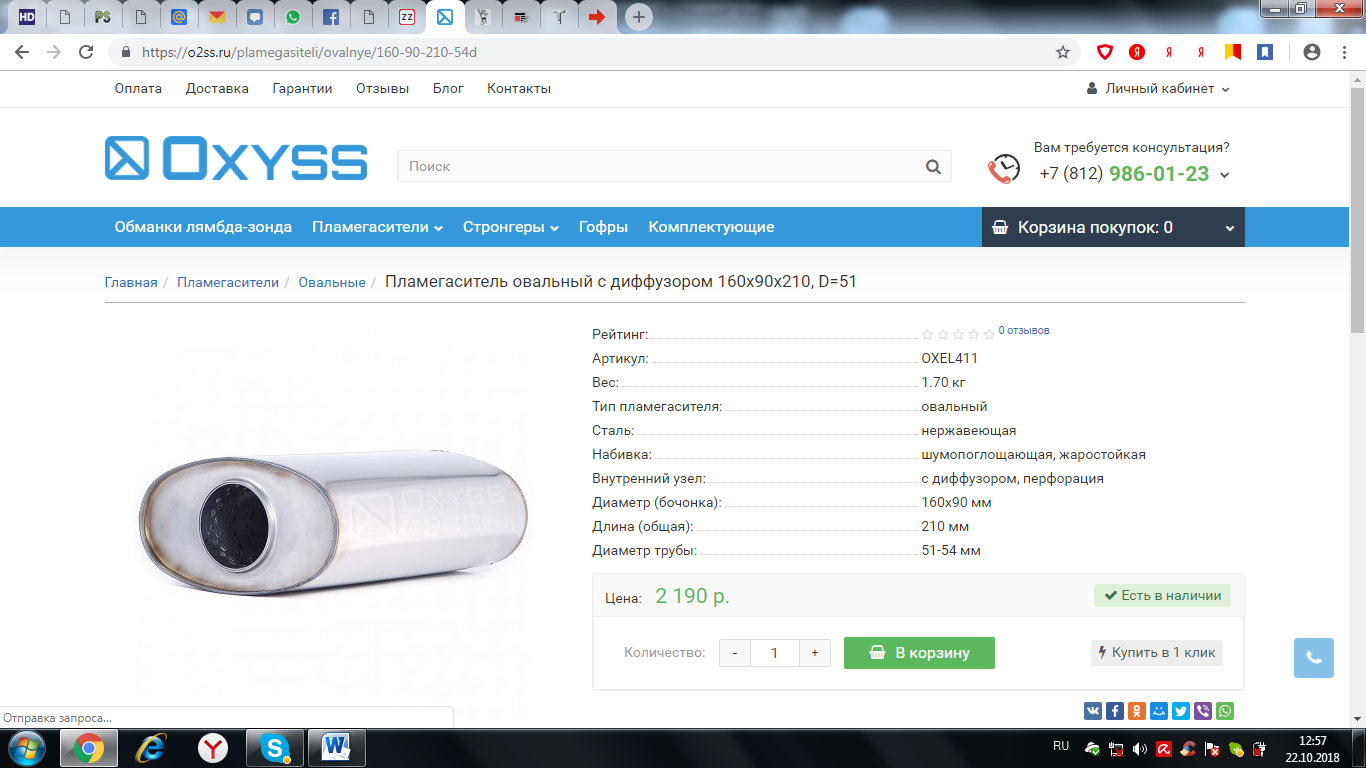
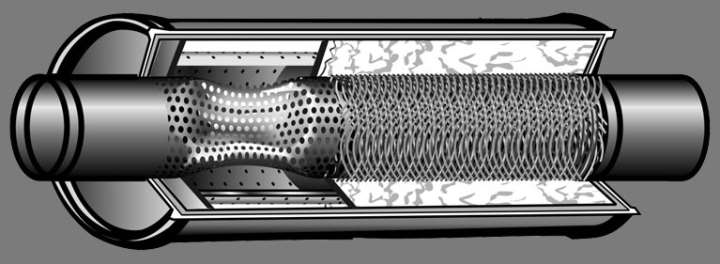
 



**В наличии более 40 типоразмеров пламегасителей, уточняйте по телефону 8-12-61-44-630, Андрей**

**Круглые либо овальные, имеющие различное количество входов и выходов, с двухслойным корпусом из нержавеющей стали, предназначены для замены вышедшего из строя катализатора. Внутри такого пламегасителя находится специальное шумопоглощающее волокно, которое способно выдерживать температуру до 1200°C. Пламегасители имеют перфорированный внутренний узел (32% перфорации) из алюминизированной стали, что позволяет значительно увеличить их срок службы. Пламегасители могут быть оснащены диффузором, который гасит звук за счет отражения звуковых волн и вынуждает отработанные газы проходить через его камеру, тем самым, способствует снижению шума автомобиля.**

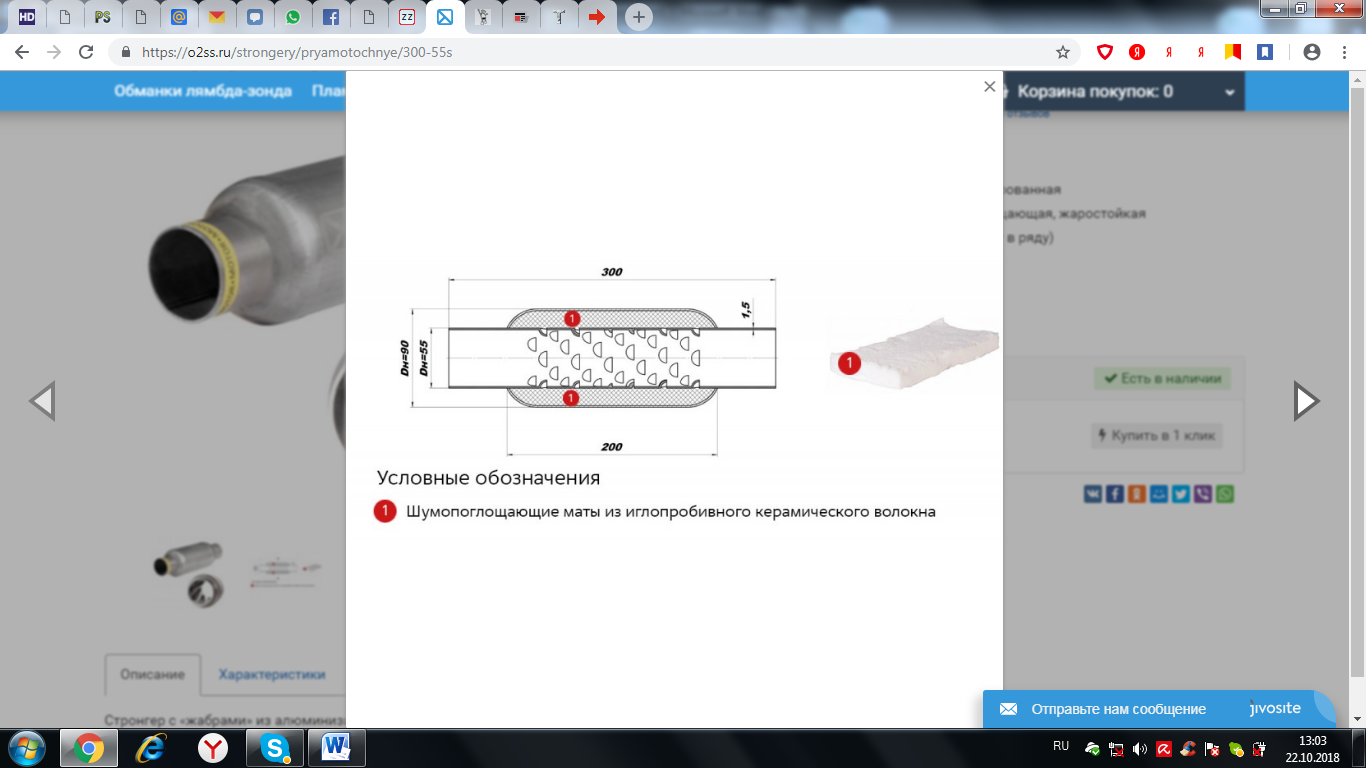
**Пламегасиетель магистральный**

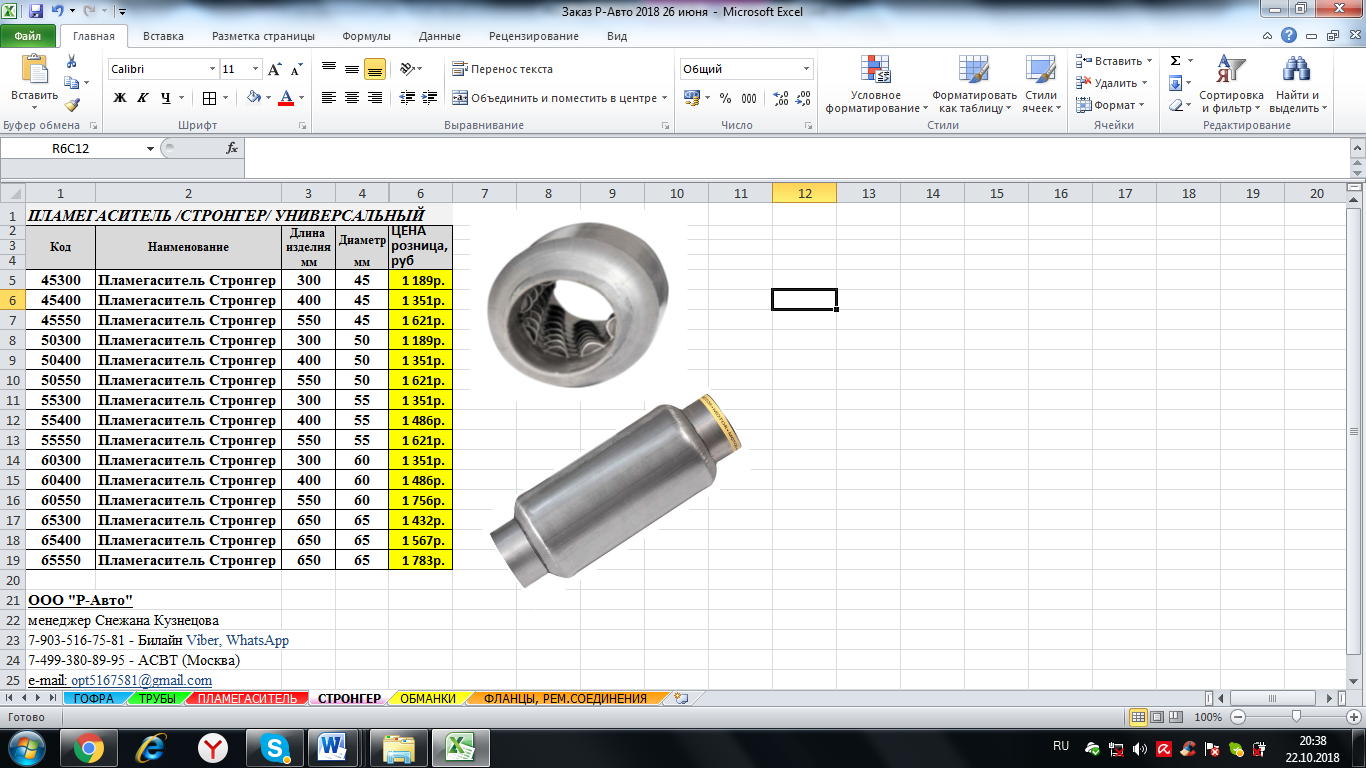
 

|  |  |
| --- | --- |
| **Пламегаситель MG-RACE** | **ЦЕНА** |
| 31520 Унив. Плам MG-RACE-100х250труба 57прямоток | 2371 |
| 31521 Унив. Плам MG-RACE-100х250труба 57диффузор | 2371 |
| 31540 Унив. Плам MG-RACE-100х330труба 57прямоток | 2540 |
| 31541 Унив. Плам MG-RACE-100х330труба 57диффузор | 2540 |
| 31560 Унив. Плам MG-RACE-100х380труба 57прямоток | 2710 |
| 31561 Унив. Плам MG-RACE-100х380труба 57диффузор | 2710 |
| 31570 Унив. Плам MG-RACE-100х460труба 57прямоток | 3091 |
| 31571 Унив. Плам MG-RACE-100х460труба 57диффузор | 3091 |
| 32520 Унив. Плам MG-RACE-120х250труба 57прямоток | 3218 |
| 32521 Унив. Плам MG-RACE-120х250труба 57диффузор | 3218 |
| 32540 Унив. Плам MG-RACE-120х330труба 57прямоток | 3387 |
| 32541 Унив. Плам MG-RACE-120х330труба 57диффузор | 3387 |
| 32560 Унив. Плам MG-RACE-120х380труба 57прямоток | 3726 |
| 32561 Унив. Плам MG-RACE-120х380труба 57диффузор | 3726 |

**В наличии более 40 типоразмеров пламегасителей, уточняйте по телефону 8-12-61-44-630, Андрей**

**Стронгер - основное отличие во внутренней конструкции. Пламегаситель имеет в своем конструктиве перфорированную трубу, а стронгер чешуйчатую структуру. Первый хорошо глушит (делает тише звук) за счет резонирования звука при прохождении через отверстия. [Стронгер](http://tofris.ru/products/23/" \t "_blank) же препятствует обратному засасыванию отработавших газов в цилиндр когда поршень начинает уходить из ВМТ, а клапан еще открыт. Ещё одна важная особенность конструкции стронгера: она устроена таким образом, чтобы отработанные выхлопные газы в процессе перемещения по выходящему каналу закручивались вокруг своей оси.**



**В наличии все размерыстронгеров, заказывайте по телефону 8-12-61-44-630, Андрей**